



Preisliste



Über uns

Das Betonwerk Neu-Ulm steht seit 1964 für präzise und bedarfsorientierte Fertigung hochwertiger Fertigteile für den Tief- und Straßenbau aus Stahlbeton. Das besondere Augenmerk richtet sich dabei auf das Angebot leistungsfähiger Systeme zur Oberflächenentwässerung rund um die »Pfuher Rinne«, unsere stetig weiterentwickelte Stahlbeton-Schlitzrinne.

Im Zentrum unseres Handelns steht dabei stets der Nutzen unserer Kunden. Wandelnde Umweltstandards setzen wir gemeinsam um. So entstehen in Zusammenarbeit mit unseren Kunden marktgerechte und flexible Lösungen, die den individuellen Bedürfnissen fast jeder Baumaßnahme gerecht werden. Verlässlichkeit und die jahrzehntelange Zufriedenheit unserer Kunden bestätigen unsere Position als führendes Unternehmen im Markt für Stahlbeton-Schlitzrinnen in Europa.

Branchenlösungen

Für den Einbau in Industrieanlagen und Containerterminals liefern wir Schlitzrinnen in verstärkter Ausführung (> Klasse F), die speziell für die auftretenden Belastungen, wie z. B. Reachstacker, bemessen werden können.

Sind Schlitzrinnen dauerhaftem Schwerverkehr ausgesetzt, oder treten hohe Seitenkräfte quer zur Rinnenachse auf, empfehlen wir Schlitzrinnen mit unterbrochenem Schlitz, d. h. aussteifenden Stegen (Bezeichnung U). Für den Einbau in Straßen mit anschließenden Gehwegen oder zur Entwässerung von Straßentunneln eignen sich Schlitzrinnen mit integriertem Bordstein (Höhe 7, 12 und 15 cm) am besten. Die Regelbaulänge der Stahlbeton-Schlitzrinnen beträgt 4,00 m. Sonderbaulängen sind jedoch von 0,25-3,95 m lieferbar. Für den Einbau in Rädern werden auch Passstücke auf Bestellung gefertigt.



Herstellung

Unsere Stahlbeton-Schlitzrinnen sind nach exakten Richtlinien von qualifiziertem Personal und in maßgenauen Stahlschalungen hergestellt. Die verwendete Betonrezeptur wird im Hinblick auf ihre Dauerhaftigkeit kontinuierlich unter Berücksichtigung des neuesten Standes der Technik optimiert. Als Bewehrung wird Betonstahl BSt 500S/M eingebaut.

Für unsere Stahlbeton-Schlitzrinnen »Pfuher Rinne« verwenden wir je nach Anforderungsprofil einen Beton der Druckfestigkeit C40/50 und höher. Dieser entspricht nach seiner Zusammensetzung, Herstellung und Verarbeitung einem Beton nach DIN EN 206-1 und DIN 1045-2 und DAfStB-Richtlinie selbstverdichtender Beton.

Qualität

Unsere Rinnen entsprechen der DIN EN 1433 Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen in Verbindung mit der DIN 19580. Damit unsere Schlitzrinnen vielfältigste Aufgaben erfüllen können, unterscheiden sie sich im Abflussquerschnitt (Profil 20R bis 30/40) und in der Belastbarkeit. Unsere Stahlbeton-Schlitzrinnen werden nach DIN EN 1433 einer Belastungsprüfung unterzogen.

Durch die hohe Betongüte C40/50 im Verbund mit der hohen Zugfestigkeit des verwendeten Betonstahls können Stahlbeton-Schlitzrinnen die auftretenden statischen und dynamischen Lasten sicher aufnehmen. Eine ständige und umfassende Gütesicherung, bestehend aus Eigen- und Fremdüberwachung, gewährleistet einen gleich bleibend hohen Qualitätsstandard.

Schlitzrinnen, Schächte, Reinigungsrinnen / Preise Netto ab Werk

Schnitt	Kurzbez. lt. Lieferprogramm	Bezeichnung	Gewicht/lfm	Abfluss- querschnitt	Innengefälle (optional)	Einheit	Kl. D stahlbewehrt	Kl. F stahlbewehrt
			[kg]	[cm ²]	[%]		[€]	[€]
	P20R	Profil 20 rund durchgehender Schlitz	350	314	–	lfm	71,00	–
	P20RU	Profil 20 rund unterbrochener Schlitz	357	314	–	lfm	75,00	83,00
	P20RS	Profil 20 rund Schacht	370	314	–	St.	360,00	397,00
	P20RR	Profil 20 rund Reinigungsrinne	360	314	–	St.	345,00	382,00
	P25R	Profil 25 rund durchgehender Schlitz	320	491	0,50	lfm	72,00	–
	P25RU	Profil 25 rund unterbrochener Schlitz	325	491	0,50	lfm	76,00	84,00
	P25RS	Profil 25 rund Schacht	340	491	0,50	St.	365,00	402,00
	P25RR	Profil 25 rund Reinigungsrinne	330	491	0,50	St.	350,00	387,00
	P2030	Profil 20/30 durchgehender Schlitz	397	514	0,50	lfm	76,50	–
	P2030U	Profil 20/30 unterbrochener Schlitz	400	514	0,50	lfm	81,50	89,50
	P2030S	Profil 20/30 Schacht	377	514	0,50	St.	375,00	410,00
	P2030R	Profil 20/30 Reinigungsrinne	367	514	0,50	St.	360,00	395,00
	P30R	Profil 30 rund durchgehender Schlitz	407	706	0,50	lfm	89,50	–
	P30RU	Profil 30 rund unterbrochener Schlitz	410	706	0,50	lfm	94,50	102,00
	P30RS	Profil 30 rund Schacht	427	706	0,50	St.	385,00	420,00
	P30RR	Profil 30 rund Reinigungsrinne	417	706	0,50	St.	370,00	405,00
	P3040	Profil 30/40 durchgehender Schlitz	532	1006	0,50	lfm	109,50	–
	P3040U	Profil 30/40 unterbrochener Schlitz	535	1006	0,50	lfm	114,00	129,00
	P3040S	Profil 30/40 Schacht	552	1006	0,50	St.	410,00	438,00
	P3040R	Profil 30/40 Reinigungsrinne	542	1006	0,50	St.	395,00	423,00
	P2040U	Profil 20/40 unterbrochener Schlitz, oben eben	704	714	–	lfm	135,00	149,50
	P2040S	Profil 20/40 Schacht	721	715	–	St.	435,00	462,00
	P2040R	Profil 20/40 Reinigungsrinne	711	716	–	St.	420,00	447,00
		Stahlbeton-Schlitzrinnenbuchten, gerade / trapezförmig, Absenkung Bordstein links / rechts / beidseitig	–	–	–	St.	Preis auf Anfrage	
		Trapezrinne	645	–	–	lfm	88,00	96,00
		Muldenrinne	540	–	–	lfm	75,00	–

Schnitt / Objekt	Bezeichnung	Einheit	Kl. D	Kl. F
			stahlbewehrt	stahlbewehrt
			[€]	[€]
Sonderanfertigungen				
	Zulage für Bordstein 7 cm	lfm	11,00	–
	Zulage für Bordstein 12 cm	lfm	13,00	–
	Zulage für Bordstein 15 cm	lfm	15,00	–
	Zulage für Bordstein 7 cm Schacht	St.	52,00	–
	Zulage für Bordstein 12 cm Schacht	St.	97,50	–
	Zulage für Bordstein 15 cm Schacht	St.	103,80	–
	Zulage für Innengefälle 0,5%	lfm		6,00
Zulage für gegenläufiges Innengefälle bei Rinnen mit Bordstein	lfm		12,00	
Zulage für Drainageöffnungen (ca. 71 cm²/m) seitlich zur Verwendung mit OPA	lfm		28,00	
Zulage für Rinnenoberfläche ohne Gefälle zum Schlitz	lfm		3,00	
Zulage für Oberfläche sandgestrahlt	lfm		8,50	
Zulage für Rinnenausbildung ohne Schlitz	lfm		30,00	
Zulage für Passrinne (Abrechnung volle Meter)	lfm		60 %	
Ergänzende Zulage für Passrinne mit abgewinkelten Stirnseiten zur Ausbildung von Radien < 50m	St.		82,50	
Kantenschutz aus Edelstahl oder wetterfestem Stahl	lfm		Preis auf Anfrage	
T-Stück, max. 1 / 1 m	St.		420,00	
Übergangsstück, max. 1 / 1 m	St.		345,50	
Abwinkelung, max. 1 / 1 m	St.		280,00	
Absenker Bordstein, Baulänge 4 m	St.		550,00	
Tauchwandschacht	St.		Preis auf Anfrage	
Einbau von KG-Muffe, profilabhängig bis DN 300	St.		190,00	
Stirnseitiger Verschluss der Schlitzrinne	St.		60,00	
Dienstleistung				
	Sägeschnitt	St.		112,20
	Erstellen von Verlegeplänen nach Kundenangaben	lfm		4,50
Zubehör				
	Endplatte mit Muffe	St.		38,00
	Endplatte mit Spitzende	St.		43,00
	Endplatte mit KG-Muffe, profilabhängig bis DN 300	St.		75,00
	Zubehör für Entwässerungsschacht (Boden, Schaft, Eimer)	St.		Preis auf Anfrage
	Keilgleitdichtung in NBR (erhöhte Öl- und Kraftstoffbeständigkeit)	St.		12,40
	Keilgleitdichtung in EPDM (erhöhte Dauerhaftigkeit)	St.		7,20
	Gleitmittel (Gebinde 5 kg)	kg		6,20
	Verlegegehänge, 2/3 Gutschrift bei Rückgabe	St.		260,00

Frachtzonen für ausgeladene Züge

PLZ	bis max. 24 t	PLZ	bis max. 24 t	PLZ	bis max. 24 t	PLZ	bis max. 24 t	PLZ	bis max. 24 t	PLZ	bis max. 24 t	PLZ	bis max. 24 t
01	633	16	834	31	644	46	610	61	437	76	334	91	368
02	702	17	966	32	644	47	633	62	–	77	403	92	403
03	748	18	1012	33	575	48	667	63	449	78	391	93	380
04	587	19	1001	34	541	49	713	64	403	79	460	94	460
05	–	20	874	35	500	50	564	65	449	80	322	95	460
06	598	21	874	36	449	51	569	66	472	81	322	96	414
07	535	22	897	37	575	52	633	67	403	82	357	97	345
08	535	23	943	38	679	53	552	68	403	83	403	98	460
09	575	24	1001	39	702	54	529	69	380	84	391	99	529
10	771	25	932	40	587	55	449	70	311	85	322		
11	771	26	822	41	598	56	483	71	311	86	276		
12	771	27	834	42	587	57	552	72	334	87	311		
13	771	28	834	43	–	58	575	73	276	88	334		
14	771	29	759	44	575	59	621	74	345	89	230		
15	817	30	702	45	604	60	437	75	311	90	357		

Preise gelten für LKW ohne Entlademöglichkeit (z.B. Tautliner) ab 89233 Neu-Ulm nach ...
 Mehrpreis für Fahrzeuge mit Kran € 120,00, für offene Fahrzeuge € 150,00

Bei der Herstellung unserer Schlitzrinnen handelt es sich um Auftragsproduktion. Ihre Rinnen werden exakt für Ihre Bedürfnisse gefertigt. Verbindliche Lieferzusagen können wir deshalb erst nach Eingang Ihrer schriftlichen Bestellung geben. Um eine reibungslose Lieferreihenfolge zu gewährleisten, bitten wir um frühzeitige Übergabe des Bauablaufplans.

Allgemeine Verlegehinweise für den Einbau von Stahlbeton-Schlitzrinnen »Pfuher Rinne«

Maßgebende Regelwerke sind:

DIN EN 1433 »Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen«
DIN 19580 »Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen«

1. Abnahme bei Anlieferung

Vor dem Abladen ist vom Empfänger jede Lieferung auf Vollständigkeit und Übereinstimmung mit dem Lieferschein zu prüfen. Außerdem sind Beschaffenheit und Maß der Schlitzrinnen und des Zubehörs zu kontrollieren. Der ordnungsgemäße Zustand ist auf dem Lieferschein zu bestätigen. Spätere Reklamationen werden nicht anerkannt.

2. Abladen und Lagern

Stahlbeton-Schlitzrinnen sind mit Hebezeugen abzuladen, die mit einem Feinhub ausgestattet sind. Schlagartige Beanspruchungen (z.B. ruckartiges Heben oder Senken, plötzliches Aufsetzen oder Fallenlassen) sowie Schleifen sind unzulässig.

Zur Vermeidung von Beschädigungen sind Stahlbeton-Schlitzrinnen mit den Ablade- und Verlegevorrichtungen – Schlitzrinnenabheber System »DEHA« – zusammen mit einer bauseits zu stellenden Traverse (Mindesttragfähigkeit 3 to, Mindestabstand zwischen den Aufhängepunkten $\geq 1,00$ m) vom Fahrzeug abzuladen. Es ist darauf zu achten, dass die Bauteile zentrisch angehängt werden. Die Schlitzrinnenabheber sind entsprechend der beiliegenden Zeichnung hierbei über die Traverse so anzuordnen, dass ein Mindestabstand von 1,0 m eingehalten wird. Nach dem Einfahren der Abheber in den Schlitz sind diese um 90° in die Senkrechte zum Schlitz zu verdrehen und zu verriegeln. Das Anhängen eines Schlitzrinnelementes nur an einen Abheber ist unzulässig. Beim Abladen mit Staplern ist durch geeignete Maßnahmen dafür zu sorgen, dass Kanten oder Ecken der Stahlbeton-Schlitzrinnen nicht beschädigt werden.

Die Stahlbeton-Schlitzrinnen sind so zwischenzulagern, dass keine Beschädigungen auftreten können. Bei Lagerung im Stapel sind zwischen den einzelnen Lagen stets Kanthölzer einzulegen.

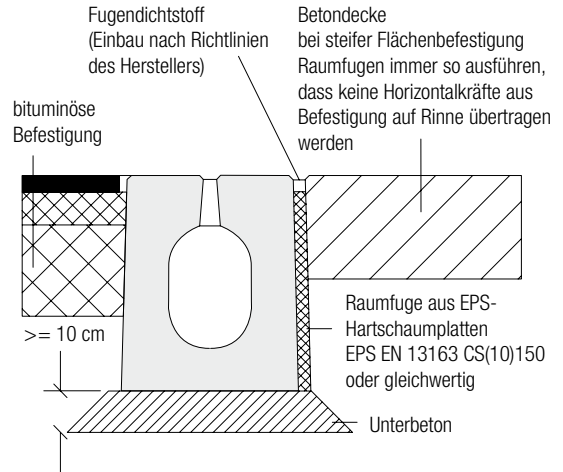
3. Auflager

Je nach Beschaffenheit des Untergrundes und Belastung der Verkehrsfläche erfolgt die Auflagerung der Stahlbeton-Schlitzrinnen auf unterschiedliche Weise. Rinnen der Klasse D 400 entsprechen Typ I der DIN EN 1433, das heißt sie benötigen kein lasttragendes Fundament, um in eingebautem Zustand die auftretenden Belastungen abtragen zu können. Sie sind auf einem sorgfältig verdichteten Kies-Sand- oder Schotterbett (Frostschuttschicht) sowie einer Sauberkeitsschicht aus Beton aufzulagern. Rinnen der Klasse F 900 entsprechen Typ M der DIN EN 1433. Sie sind auf einem statisch berechneten Stahlbetonfundament aufzulagern. Die der statischen Berechnung zugrundegelegten Kennwerte für das Planum unter dem Fundament bzw. der Sauberkeitsschicht sowie gegebenenfalls die Mindestabmessungen und die Mindestbewehrung des Fundamentes gehen aus den Regelzeichnungen Einbau und Auflager der jeweiligen Belastungsklasse hervor. Diese Vorgaben sind unbedingt einzuhalten.

Bei Belastungsklasse F 900 ist die Verbindung zwischen Rinne und Fundament mit einem geeigneten raumbeständigen Montage- oder Vergussmörtel herzustellen. Die Mörtelfuge muß mindestens der Festigkeitseigenschaft eines C25/30, höchstens derer eines C40/50 entsprechen. Kann ein späterer Feuchtigkeitstritt zu dieser Fuge nicht ausgeschlossen werden, so ist auf die Frost- bzw. Frosttausalzbeständigkeit des Mörtels zu achten.

Wird der Unterbau bei Schächten der Klasse F 900 aus Betonteilen für Straßenabläufe nach DIN 4052 hergestellt, so sind diese mit einer Ummantelung aus Ortbeton zu versehen.

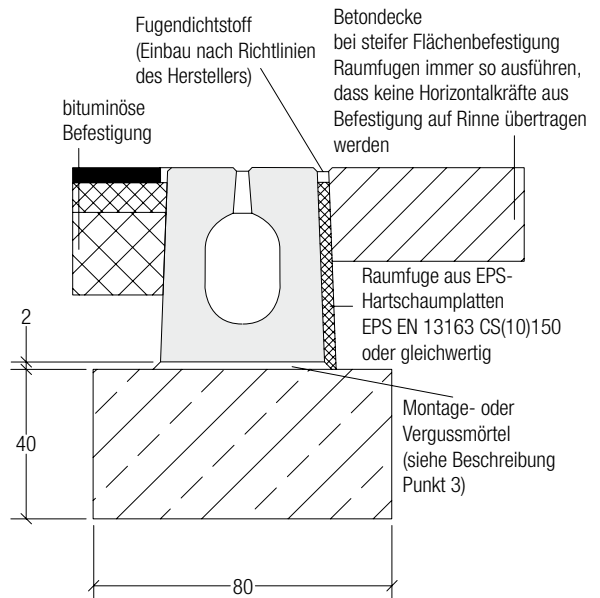
Stahlbetonschlitzrinne Klasse D 400, Typ I Einbau und Auflager



Gründung der Sauberkeitsschicht auf frostunempfindlichem Boden (F1)

Bettungsziffer Baugrund $C \geq 10$ MN/m³,
erforderliche zulässige Bodenpressung 250 kN/m²
und Verdichtungswerte Baugrund nach ZTVE-StB bzw. ZTVT-StB
entsprechend Bauklasse der Verkehrsfläche

Stahlbetonschlitzrinne Klasse F 900, Typ M Einbau und Auflager



Gründung des Fundamentes auf frostunempfindlichem Boden (F1)

Bettungsziffer Baugrund $C \geq 20$ MN/m³,
erforderliche zulässige Bodenpressung 350 kN/m² und
Verdichtungswerte Baugrund nach ZTVE-StB bzw. ZTVT-StB entsprechend
»Hinweise für den Bau von Betondecken auf Flugplätzen«, FGSV

4. Verlegen

Stahlbeton-Schlitzrinnen sind mit geeigneten Hebezeugen, die ein gleichmäßiges und feines Heben und Senken gestatten, zu verlegen (z.B. Autokran, entsprechende Bagger). Dabei sind stets die zur Verfügung gestellten Verlegevorrichtungen wie unter 2. beschrieben zu verwenden.

Betonwerk Neu-Ulm GmbH & Co. KG

Fischerholzweg 54

89233 Neu-Ulm

tel. 07 31 • 9 79 80-0

fax 07 31 • 9 79 80-49

betonwerk.neu-ulm@rohr.de

www.rohr.de

Alle in dieser Preisliste gegebenen Informationen, technischen Daten, Definitionen, Auskünfte und Hinweise sind nach bestem Wissen geprüft und zusammengestellt. Änderungen und Ergänzungen bleiben, auch ohne vorherige Ankündigung, jederzeit vorbehalten. Für deren Vollständigkeit und Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Aus den Angaben können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden.